

PORSCHE

SPORTS CUP
SCANDINAVIA

Reglemente 2021

Porsche Sports Cup
Porsche Super Sports Cup



Porsche Club

PCS Racing - Sweden



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2008

Alla texter, bilder och övrig information i denna broschyr är upphovsrättskyddade av Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Kopiering, vidare spridning eller annat utnyttjande utan skriftligt tillstånd från Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG är förbjuden.

De bilmodeller som visas har utrustning som gäller inom Tyskland. De har t.ex. även extrautrustning som inte finns på standardvarianten och endast fås mot tillägg. I vissa länder finns på grund av nationella bestämmelser och andra omständigheter inte alla modeller resp. utrustningar. Kontakta Porsche-centrum/din återförsäljare eller importör för information om exakt utrustning. Ändringar av konstruktion, utrustning och leveransomfattning, avvikelser i färg samt misstag förbehålles.

Porsche, Porsche-logotypen, 911, Carrera, Boxster, Targa, Cayenne, Tiptronic, Tequipment, PCCB, PCM och PSM är registrerade varumärken hos Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, D-70435 Stuttgart.
Aktuell per: 02/08

Innehållsförteckning

1. Allmänt
2. Tävlingskalender
3. Allmänna tävlingsregler
4. Särskilda bestämmelser för Porsche Sports Cup Scandinavia 2021
5. Tekniska regler för Porsche Sports Cup 2021
6. Tekniska regler Grupp 5
7. Tekniska regler Grupp 7
8. Tekniska regler Grupp 8
9. Bilaga 1 Porsche Sports Cup Scandinavia Serie-inbjudan 2021
10. Bilaga 2 Porsche Sports Cup Regler bilaga

Rödmarkerad text är text som är ändrad sedan den förra utgåvan.

Ändringshistorik

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Överförd från tidigare reglementsperiod	2021-01-13	2021 ver. 1
1	Punkt 8.19 Krav på intyg utgår säsongen 2021.	2021-02-26	2021 ver. 2

Allmän inbjudan till Porsche Sports Cup Scandinavia 2021

Arrangör:

PCS Racing
C/O Robert Persson Östlund
Gulltofsavägen 8
702 17 ÖREBRO

E-post: info@pcsracing.se
Web: www.pcsracing.se

1 Allmänt

1.1 Organisation

PCS Racing, nedan benämnd som arrangör, inbjuder till Porsche Sports Cup Scandinavia 2021.

I serien ingår både Super Sports Cup Scandinavia (Grupp 5,7) samt Sports Cup Scandinavia (Grupp 8). I reglementet när det refereras till Porsche Sports Cup Scandinavia så inbegriper det flera fall då både Sports Cup Scandinavia samt Super Sports Cup Scandinavia.

1.2 Rättsliga grunder

Denna serie omfattas av följande bestämmelser:

- Internationella sportregler från FIA (Internationella Bilsportförbundet) med bilagor
- SBF (Svenska Bilsportförbundet) allmänna tävlingsregler
- SBF sportgrensregler Racing
- PCS Racing allmänna regler
- Tävlingsregler och tekniska regler för denna serie
- Inbjudan samt PM till arrangemangen med eventuella ändringar och kompletteringar

2 Tävlingskalender

Se www.porschesportscup.se

3 Allmänna tävlingsregler

3.1 Deltagare

Samtliga förare ska vara medlemmar i PCS Racing och kunna uppvisa giltigt medlemskap. Förare ska inneha och kunna uppvisa giltig nationell eller internationell förarlicens, samt gällande medlemsbevis i klubb där licensen är utfärdad.

3.2 Gästförare

Förare ska vara medlem i PCS Racing såvida inte förare (som är medlem av annan klubb) specifikt blivit inbjuden av PCS Racing att delta.

3.3 Anmälningar

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast måndagen före respektive arrangemangs början. Anmälan ska ske enligt uppgifter i varje specifik inbjudan.

3.4 Tillåtna fordon

I Porsche Sports Cup används uteslutande bilar av fabrikat Porsche, som uppfyller de tekniska kraven i detta regelverk. Organisationen förbehåller sig rätten att reglera antal deltagare.

3.5 Vagnshandlingar

Deltagande fordon ska vid tävling kunna uppvisa följande dokument:

- Vagnbok enligt SBF
- Motsvarande dokumentation krävs av ej svenska tävlande fordon.
- Serieanmälan med bifogade handlingar ex. effektmätning, dispenser.

3.6 Teknisk besiktning/tekniska kontroller

Vid den tekniska besiktningen måste föraren eller en annan person visa upp tävlingsfordonet, vagnshandlingar och den föreskrivna säkerhetsutrustningen. Fordonet ska visas upp som det kommer att användas i tävlingen och måste uppfylla gällande tekniska regler. Som referensvåg för att bestämma bilens vikt används PCSR transportabla våg. Fordonet kan vägas när som helst efter överenskommelse med den tekniska ledningen för arrangemanget. Avläst värde på våg gäller utan så kallad rabatt. Förare som är osäker på sin vikt anmodas att kontrollväga före tidsträning respektive tävling.

3.7 Förarutrustning

Förarens skyddsutrustning enligt SBF TR 6. Hans alt Hybridskydd är obligatoriskt.

3.8 Reklam

Serietävlande ska anbringa reklam på tävlingsbilen i enlighet med publicerad dekalanvisning. I händelse att den serietävlande inte önskar följa anvisningen skall den tävlande betala 2 000 kr per uteblivet sponsorföretag och tävlingshelg till arrangören. Reklam för seriens huvudsponsor är alltid obligatorisk.

För gästförare är seriens huvudsponsor samt nummersköldar obligatoriska.

3.9 Genomförande av tävlingarna

Tävlingarna genomförs enligt SBF sportgrensregler RA samt detta reglemente, förutsatt att inget annat är angivet i inbjudan eller PM från arrangören.

Följande tävlingar ingår:

Porsche Sports Cup

Porsche Super Sports Cup

3.10 Träning

Vid varje tävlingshelg finns tillfälle för fri träning och tidskvalificering inför tävling enligt:

Porsche Sports Cup:

Minst 30 minuter fri träning

Minst 20 minuter tidskvalificering

Porsche Super Sports Cup

Minst 30 minuter fri träning

Minst 20 minuter tidskvalificering

Tidtagning sker vid alla träningstillfällen.

3.11 Kvalifikation

För att delta i tävling måste varje förare ha slutfört minst 1 varv under tidskvalificeringen.

Endast förare som har uppnått en tid av minst 130 % av den snabbaste förarens bästa kvalificeringstid i respektive grupp äger rätt att starta i tävlingen.

Om tävlande i en och samma grupp ej genomför tidsträning på lika villkor, äger tävlingsledningen rätt att göra avsteg från 130 % regeln.

Skulle flera förare, än banlicensen tillåter, ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka förare som tillåts starta. Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träning och tävling uppdelas i flera heat baserat på klassindelning. Tävlingsledningen äger rätt att göra avsteg från % regeln, detta ska meddelas via PM eller förarsammanträde.

3.12 Förarmöten och parc fermé

Förarmöte hålls före tävling/tidsträning samt efter tävling då även prisutdelning äger rum. Deltagande på förarmöten är obligatoriskt för samtliga tävlande. Efter tidsträning och målgång i tävlingen sker obligatoriskt 15 minuters parc fermé på anvisad plats eller tills tävlingsledning bryter parc fermé. Förare som bryter parc fermé kan bestraffas med diskvalificering

3.13 Startmetod

Under säsongen kommer startmetoden att vara rullande start. Endast om tävlingsledningen finner synnerliga skäl kan startmetoden komma att ändras.

Rullande start

Om tävlande fordon är i rörelse när tidtagningen påbörjas ska detta klassificeras som rullande start.

Den förare som är placerad som nummer 2 och så vidare i startledet får vid inget tillfälle passera föraren som har Pole Position under formationsvarv.

Samtliga bilar ska vara formerade på två raka led på respektive banhalva. Banans tilltänkta startlinje får överskridas först då startsignal getts.

Omkörning är förbjuden tills startsignal getts, förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att följa tempot. När startsignal ges så skall bil i Pole position max ha 70 km/h vid tillfället.

I undantagsfall se RA 5.1 6 SC 14

Startordning

Startordning kan vara bästa träningstid, näst bästa träningstid, tid i soloracing eller tävlingsresultat eller annan metod som arrangören finner lämplig. I inbjudan anges hur startordningen bestäms.

3.14 Bestraffningar

Inom Porsche sports cup så finns det olika typer av bestraffningar som appliceras beroende på förseelse.

Vid en bedömd tjuvstart så är bestraffningen tidstillägg 20 sekunder på sluttid om det upptäcks vid startögonblicket. Om tjuvstart framkommer efter målgång eller protest och som kan styrkas av funktionärer eller videofilm så är bestraffningen också 20 sekunders tidstillägg på totaltiden.

Ignorering av Gulflagg så är straffet 20 sekunder på sluttid. Om överträdelsen framkommer efter målgång genom protest eller funktionär/flaggpostering så är bestraffningen också 20 sekunders tidstillägg på totaltiden.

Ignorering av Svartflagg. Om den tävlande under tävling eller träning får svartflagg och ej kommer in i depån inom 2 varv så blir straffet diskvalificering från tävlings eller träningsheat.

Gult kort är någon som kan utdelas till förare som gör upprepade förseelser under en och samma säsong. Vid två Gula kort så flyttas föraren ned till sista startplats i sin klass vid kommande heats startuppställning.

Om bilen blir fälld vid teknisk kontroll blir föraren och bilen diskvalificerad från samtliga tävlingar under tävlingshelgen. Vid vägran att ställa upp på teknisk kontroll så diskvalificeras föraren för hela säsongen och fråntas samtliga poäng.

Reglementsgruppen kan när som helst under pågående tävlingsdag utföra tekniska inspektioner i syfte att inspektera en bils behörighet att tävla i den klass föraren anmält sig till. Har bilen brister eller felaktigheter kan föraren bestraffas i en stigande skala från tillsägelse till diskvalificering.

3.15 Kontroll

Den tävlande är medveten om att dennes bil kan komma att väljas ut för teknisk kontroll, exempelvis effektmätning. Denna kontroll kan utföras på banan eller på annan ort. Det senare innebär att den tävlande blir tvungen att lämna ifrån sig bilen under en tid. Den tävlande står alltid risken för bilen under eventuell transport och kontroll. Är bilen i enlighet med reglementet står klubben för kostnaderna, i annat fall svarar den tävlande för kostnaderna.

3.16 Regeltolkning

Regelkommittén äger rätt att, efter inkommen ansökan, utfärda dispens för avvikelser från ovanstående reglemente. Dispensansökan skall vara skriftlig och skickas till regelkommittén. För att säkerställa att dispensen hinner behandlas så skall den vara regelkommittén tillhanda senast 8 dagar före racehelgen. Det förbehålls alltid tävlingsledningen och/eller regelkommittén tolkningsföreträdare i regelfrågor.

3.17 Generella tävlingsregler för samtliga klasser

Porsche Sports Cup Scandinavia samt Super Sports Cup Scandinavia skall präglas av gentlemannamässigt uppträdande.

Detta innebär ömsesidig respekt mellan tävlande på och av banan, ett kontrollerat och hövligt uppträdande i depåområde samt Parc Fermé.

Konflikter mellan tävlande avhandlas genom tävlingsledning och protester enligt SBF regler.

Tävlandes uppträdande på banan

En ensam tävlande på banan får använda banans fulla bredd men ska direkt när denne har hunnits upp av annan tävlande, som till exempel när denna är på väg att bli varvad, möjliggöra för den snabbare tävlanden att köra om vid första realistiska tillfälle.

Omkörning får, beroende på omständigheterna, utföras antingen på höger eller vänster sida.

a)

En förare får inte avsiktligt och utan motiverad anledning lämna banan. Mer än en (1) kursändring för att försvara sin position är EJ tillåten. Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankant. Manövrar som kan hindra andra förare, till exempel att genom avsiktlig utträngning av bil utanför bankant eller varje annan onormal förändring av körriktning, är strängt förbjudet. Varje förare som gör sig skyldig till något av ovanstående kommer att rapporteras till tävlingsledningen för åtgärd. Påföljd kan bli 20 sekunders tidstillägg.

När bil i samma klass kommit upp med kofångare i höjd med framförvarandes sidobackspegel så skall upphunnen bil hålla sitt spår igenom nästa kurva och får under ingen omständighet stänga upphinnande bil.

b)

Förare ska hela tiden använda banan och får inte lämna banan utan skälig orsak. De vita linjerna som definierar bankanterna ska anses vara en del av banan. Förare kommer att bedömas ha lämnat banan om något av bilens hjul antingen går utanför den yttre kanten av en kerb eller går utanför den vita linjen där ingen kerb finns. Skulle en bil lämna banan av någon anledning tillåts föraren på nytt att ansluta utan att det påverkar punkten. Men detta kan endast ske när det är säkert att göra det och utan att det ger någon fördel.

c)

Upprepade och/eller allvarliga misstag som brist på kontroll över bilen (till exempel avåkning) ska rapporteras till tävlingsledningen och kan medföra uteslutning eller tidstillägg på sluttid för berörd förare.

d)

Varje form av ojust/vårdslös manöver utförd av en eller flera förare för att gynna annan tävlande är förbjuden. I detta fall är bägge tävlande bestraffningsbara.

e)

Det är inte tillåtet att framföra en bil onödigt långsamt, oförutsägbart eller på ett sätt som kan bedömas vara farligt.

f)

Tävlingsbil får aldrig köras eller dras mot körriktningen, undantaget om det är absolut nödvändigt för att flytta bilen från en farlig position, eller när tävlingsledningen särskilt tillåtit detta eller under ledning av funktionärsposter.

g)

All form av karosskontakt mellan tävlande bestraffas med 20 sekunders tidstillägg på totaltiden. Detta straff tilldelas samtliga inblandade oavsett skuldfrågan. Om karosserikontakt skett i ett race eller officiell tidsträning där bästa varvtid används som startplacering i ett kommande race så läggs tidstillägget på de inblandades bästa varvtid. Därefter klassificeras de inblandade efter sina så korrigerade varvtider. Det blir då i regel den näst bästa (okorrigerade) varvtiden som avgör startplaceringen. Detta gäller även vid poäng för bästa varvtid .

Tillägget gäller per "incident". Om exempelvis bil A krockar med bil B och C i samma situation påförs endast ett tillägg per bil. Sker däremot sammanstötningar vid flera olika tillfällen under racet så adderas tilläggen ytterligare till totaltiden.

3.18 Ansvarsbegränsningar

Anmälare och tävlingsdeltagare förbinder sig i och med anmälan att avstå från alla typer av anspråk vid skador som uppstår i samband med arrangemanget.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK, EFRA, IFMAR) Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskada som under tävlingen drabbar deltagaren. Eventuella skadeståndskrav riktade mot arrangören, kan komma att överföras till enskild deltagare.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

3.19 Ändringar i inbjudan, inställda arrangemang

Arrangören förbehåller sig rätten att göra ändringar i inbjudan till följd av force majeure, av säkerhetsskäl, enligt krav från myndigheter, eller att ställa in arrangemanget eller enskilda tävlingar om detta krävs på grund av yttre omständigheter, utan att ta något skadeståndsansvar, med undantag för uppsåtliga fel eller grov vårdslöshet.

4 Särskilda bestämmelser för Porsche Sports Cup Scandinavia 2021

4.1 Inbjudan och anmälan

4.2 Förarmöte

4.3 Fastställande av startordning

4.4 Startmetod

4.5 Tävlingslängd, avbrott, omstart

4.6 Poängberäkning

4.7 Parc fermé

4.8 Segerceremoni, priser

4.9 Ansvar

4.10 Tidstillägg vid karosskontakt

4.1 Inbjudan och anmälan

Varje tävling föregås av en inbjudan och eventuella PM. Inbjudan innehåller alla gällande uppgifter för respektive tävling samt tidschema. Tävlingsledningen äger rätt att ändra tidscheman om yttre omständigheter kräver.

Anmälan sker via hemsidan www.porschesportscup.se senast 1 vecka före tävlingsdatum. Vid efteranmälan senare så tillkommer extra avgift om 300 kr. Betalning sker online med kontokort i samband med anmälan.

4.2 Förarmöte

Tävlande som inte deltar i obligatoriskt förarmöte kan komma att uteslutas från tävlingen.

4.3 Fastställande av startordning

Vid tidskvalificeringen fastställs startordningen, oavsett klass, för det första heatet.

Bästa varvtider från det första heatet gäller som startordning för det andra heatet. Eventuell protest/överklagande som gäller resultatet i det första heatet, påverkar inte startordningen i det andra heatet.

4.4 Startmetod

Normal startmetod under säsongen är rullande start. Stående start kan dock förekomma efter beslut av tävlingsledningen.

Vilken metod som skall användas kommer att anges i inbjudan till tävlingen. Endast om tävlingsledningen finner synnerliga skäl kan startmetoden ändras från den i inbjudan angivna.

4.5 Tävlingslängd, avbrott, omstart

Tävlingslängd

Ordinarie avflaggning sker när ledarbilen passerar mållinjen 20 minuter efter start. Undantag från regeln gäller om aktuell bana saknar tydlig tidsangivning för förare, då tävlingsledningen gör omräkning från tid till antal varv.

75 % regel

Heat kan avslutas utan omstart efter att 75 % av heatets längd eller antal varv avverkats efter start.

Avbrott

Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa ett heat p.g.a. av att banan är blockerad efter olycka, ogynnsamt väderförhållande eller av annan orsak, som gör det farligt att fortsätta, har tävlingsledaren rätt att avbryta innan den bestämda maximala körtiden passerat.

Regler för avbrott och omstart enligt SBF RA 5.16

4.6 Poängberäkning

Förarmästerskap

Poängberäkning sker separat i klasserna enligt poängskalan 15-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1-1 osv. Poäng tilldelas samtliga startande som är anmälda till årets serie.

Som startande räknas förare som passerat starter/ljussignal efter att startsignalen gått.

Gästförare tar ej seriepoäng och kan ej tillgodoräkna sig poäng i efterhand.

Följande regler för total poängberäkning gäller för PSC Scandinavia:

Om säsongen omfattar färre än 9 race skall 1 race räknas bort, vid 9-12 race skall 2 race räknas bort och om säsongen omfattar 13 race eller fler skall 3 race räknas bort.

Har föraren inte deltagit i full serie görs borträkning av race om antalet överstiger de som skall räknas enligt ovanstående.

Tre exempel:

A. Säsongen utgörs av 15 race. Föraren deltar i alla race, alltså skall 12 race räknas.

B. Säsongen utgörs av 15 race. Föraren deltar i 11 race, alltså skall inget race räknas bort eftersom gränsen går vid 12 race.

C. Säsongen utgörs av 15 race. Föraren deltar i 13 race, alltså skall ett race räknas bort och 12 räknas.

Vid summering av årets resultat så är den som har högst totalpoäng efter rätt reducerat antal race vinnare av sin klass.

Om två förare i samma klass har samma poäng så vinner den förare som har flest antal segrar.

Om båda förare har lika vad gäller antal segrar så räknas istället antalet andra platser och så vidare.

Team-mästerskap

Ett team består av två eller flera förare, förarna delar på en tävlingsbil (ett startnummer). Förare som tävlar som team lägger ihop sina poäng, bara en förare kan tävla i varje enskilt tävlingsheat.

Alla team tävlar mot varandra och tar poäng i mästerskapet oavsett tävlingsklass. Poäng beräknas på samma sätt som förarmästerskapet och summeras efter avslutad säsong. Team kan tillgodogöra sig poäng först efter komplett serie-anmälan där det framgår att man önskar delta i tävlingsserien.

4.7 Parc fermé

Obligatorisk parc fermé gäller efter tidskvalificering och tävlingsheat i 15 minuter på av tävlingsledningen anvisad plats eller tills tävlingsledning avbryter parc fermé.

4.8 Segerceremoni, pris

Arrangören premierar de 3 bäst placerade i varje klass.

Segerceremonin är en del av arrangemanget och deltagande är obligatoriskt.

4.9 Ansvar

Anmälare och förare förbinder sig i och med anmälan att avstå från alla typer av anspråk vid skador som uppstår i samband med arrangemanget.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK, EFRA, IFMAR) Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskada som under tävlingen drabbar deltagaren. Eventuella skadeståndskrav riktade mot arrangören, kan komma att överföras till enskild deltagare.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

4.10 Tidstillägg vid karosskontakt

All form av karosskontakt mellan tävlande bestraffas med 20 sekunders tidstillägg.

Straff tilldelas samtliga inblandade oavsett skuldfrågan. Om karosserikontakt skett i ett race eller officiell tidsträning där bästa varvtid används som startplacering i ett kommande race så läggs tidstillägget på de inblandades bästa varvtid. Därefter klassificeras de inblandade efter sina så korrigerade varvtider. Det blir då i regel den näst bästa (okorrigerade) varvtiden som avgör startplaceringen. Detta gäller även vid poäng för bästa varvtid.

Tillägget gäller per "incident". Om exempelvis bil A krockar med bil B och C i samma situation påförs endast ett tillägg per bil. Sker däremot sammanstötningar vid flera olika tillfällen under racet så adderas tilläggen till de följande bästa varvtiderna.

4.11 Underskridande av viktgräns klass 8

För det fall tävlingsbil inklusive förare underskrider fordonets aktuella gränsvikt efter träning så stryks träningstiden ifrån resultatlistan.

För det fall tävlingsbil inklusive förare underskrider fordonets aktuella gränsvikt efter tävling diskvalificeras föraren från heatet.

För ytterligare information gällande viktgränser, se reglemente klass 8.

5 Tekniska regler för Porsche Sports Cup 2021

Allmänna tekniska bestämmelser

Inledning

Allt som inte tillåts uttryckligen i detta regelverk är förbjudet. Tillåtna ändringar får inte leda till otillåtna ändringar eller regelbrott.

Om en bil uppvisar oklarheter vid den tekniska besiktningen, som inte innebär någon effekthöjning, kan den tekniska ledningen ge dispens och låta bilen delta i den aktuella tävlingen med förbehåll. Den tävlande måste åtgärda oklarheten till nästa arrangemang. Om oklarheten inte har åtgärdats vid nästa arrangemang, kan tävlingsledning/domare utesluta bilen från tävlingen.

Arrangören förbehåller sig att när som helst ändra och/eller komplettera regelverket, för att hålla tävlingsförutsättningarna på en så enhetlig nivå som möjligt och/eller hindra tolkningar som inte motsvarar regelverkets intentioner.

Allmänna tekniska bestämmelser gäller samtliga klasser om inte annat anges i klassspecifika regler.

Grund för tekniska bestämmelser

- SBF Tekniska regler RA (TR)
- Tekniskt regelverk Porsche Sports Cup Scandinavia 2021

Säkerhetsutrustning

5.1 Skyddsbur

Minimikrav:

Skyddsbur enligt SBF TR 5.8.3.1, TR 5.8.3.2.1.1 (diagonalsträva) och TR 5.8.3.2.1.2 (dörrsträva/or).

Vår rekommendation är att tävlande har bil utrustad med fullbur för bästa möjliga säkerhet. För bilar utrustade med *Porsche Side Impact Protection System (POSIP)* så lämnas dispens till att använda halvbur enligt Sportvagnsreglementet. Bil med halvbur skall vidare vara utrustad med ratt med airbag. Vid halvbur är originaldörr obligatorisk.

Cabriolet är undantaget detta och skall alltid ha hel skyddsbur då dessa saknar fast plåttak.

Vidare så skall alla bilar som tävlar med halvbur vara godkända vid Svensk bilprovning under innevarande säsong. Besiktningsresultat tas med vid vagnboksbesiktning alt kunna uppvisa godkännande via app. Felindikation på airbagsystem vid teknisk kontroll medför startförbud.

Homologerad/certifierad helbur får användas. Är homologerad/certifierad helbur försedd med dörrsträvor kan annan dörr än original användas, i annat fall får homologerad/certifierad bur endast användas tillsammans med originaldörr.

5.2 Skyddsstoppning

Enligt TR 5.8.4.

5.3 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare enligt SBF TR 5.13.

5.4 Bogseröglor

Bogseröglor enligt SBF TR 5.10 eller Porsche originalöglor försedda med sling med innerdiameter minimum 60 mm.

5.5 Rutor och fönsternät

Alla fordon måste ha en vindruta i laminerat glas. Sidoruta på förarsidan ska vara stängd under körning på banan. Finns nät, enligt SBF TR 5.20, monterat på förarsidan ska rutan antingen vara stängd eller helt nedvevad. Rutan på passagerarsidan ska antingen vara stängd eller helt nedvevad.

5.6 Belysning

Glaset i lyktenheter riktade framåt skall täckas med självhäftande plastfolie under tävlingen.

5.7 Bälten

Bälten enligt SBF TR 5.6.

5.8 Ratt med snabbfäste

Enligt SBF TR 5.22.

5.9 Vindrutetorkare

En väl fungerande vindrutetorkaranordning är obligatorisk.

5.10 Förarens personliga skyddsutrustning

5.11 Batteri

TR 5.21 Batteri.

5.13 Kylarvätska

Glykol är inte tillåtet i vätskeburna kylsystem

5.14 Drivmedel

Bensin med maximalt 99 oktan som finns att tillgå ur reguljära pumpar på normala bensinstationer får användas. Inga tillsatser är tillåtna, undantaget blyersättningsmedel. Etanolbränsle E85 får användas. Tävlingslag som har för avsikt att använda E85 skall anmäla detta till regelkommittén minst en vecka innan start. Bilen skall märkas med en grön prick Ø200 mm i nummersköldens nedre högra hörn. Regelkommittén äger rätt att närhelst utföra bränsleprov.

5.15 Bestämmelser för depåer

Enligt SBF RA samt tävlings PM.

5.16 Buller

Deltagare vid tävling och träning skall uppfylla banornas krav på bullernivå. Förtydligande utdrag från SBF-TR-1: Max ljudnivå 95 dB LAF, och i enlighet med anvisningar för racing i SBF TR-4 (racing). Ljudmätning på banan kommer att ske enligt SBF TR-4 (racing).

6 Tävlingsklass Grupp 5

5 (a) 911 GT3 Cup (996) samtliga årsmodeller

5 (b) 911 GT3 Cup (997) samtliga årsmodeller

5 (c) 911 GT3 Cup (991) samtliga årsmodeller

5 (d) 911 GT4 Cup (981) samtliga årsmodeller

Bilarna är tillåtna i det utförande de tillverkades fr.o.m. 1998 för Porsche Supercup. Uppgradering av hela komponentgrupper (framaxel, bakaxel etc.) till modell 2004 är tillåten. Endast bromsskivor i stål är tillåtna. Det är möjligt att montera en säkerhetstank enligt FIA-FT3-standard med maximal volym på 100 l och en brandsläckare enligt FIA Art. 253.7 Bilaga J.

Motec: Deltagare i Grupp 5 får endast använda de av Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG kodade Motronic styrenheterna. Motronicenheten inklusive komplett kablage måste användas i oförändrat skick. Arrangören förbehåller sig rätten att kontrollera eller byta ut Motronicenheter när som helst eller registrera motorns märkdata under tävlingen. Arrangören förbehåller sig att vid början av en tävling programmera om Motronic styrenheter och plombera om kontaktanslutningarna för avläsning av styrenheten.

Huvfäste är obligatoriskt enligt FIA Art. 253.5 Bilaga J.

Två omgångar däck (slicks) av fabrikat Michelin per racehelg är fritt, förutom regndäck (regnslicks).

För tävling i Sverige är avgassystem fritt. Observera dock att bilen skall uppfylla banägarnas krav på bullernivå, < 95 dB(A). Enligt SBF-TR-1: Max ljudnivå 95 dB LAF, och i enlighet med anvisningar för racing i SBF TR-4 (racing). Ljudmätning på banan kommer att ske enligt SBF TR-4 (racing).

Bromsventilationen på framaxeln är valfri (ändringar på karosseriet är inte tillåtna). På 911 GT3 Cup 997 fr.o.m. modell 2005 är endast slutna spoilerdelar tillåtna.

Regler för Porsche Sports Cup Grupp 6 se bilaga 1.

7 Tävlingsklass Grupp 7

7(b) Grupp för modifierade fordon klass 1 - 8

I denna placeras de bilar som har modifierats i större omfattning än vad som tillåts enligt reglerna för de olika grupperna.

Däck

Däck av fabrikat Michelin. (Slick, regndäck alternativt däck godkända för gatbruk.)

Vingar och spoilers

Enligt PCS Racings översättning (080417) av FIA artikel 257 av datum 15.12.2004 med undantag av front splitter där gäller Max 50 mm utstick (räknat från främre kofångares främsta punkt, dragögla exkluderat).

Bakvinge

En bakre vinge får monteras.

Den får ersätta en original vinge men inte adderas till den.

Bakvingen består av följande element:

Vinge, ändplattor, vertikala stöd, och måste överensstämja med följande kriterier:

- Vingens totala bredd får inte överstiga 90 % av den totala bredden på bilen med en tolerans av 16 mm.
- Den måste vara placerad 50 mm framför den bakersta delen av karossen.
- Dess högsta punkt måste vara minst 100 mm under takets översta punkt.
- om originalbilen har ett luftintag på taket skall detta intag inte beaktas för angivande av takets högsta punkt.

Vinge:

- Är utförd av maximalt två element (huvudvinge och vinkeljärn).
- En vinkel ("L" formad sektion med dimensioner på maximalt 10x20mm) får fästas på vingens bakkant men får inte skjuta ut mer än 10 mm bakom vingens bakersta yta. Den skall vara fastsatt mekaniskt (skruv eller nit)
- Den skall kunna rymmas inom ett parallelogram med dimensionerna 450x150 mm samt med en maximal vingsektionskorda på 300 mm.

Ändplattor och vertikala stöd:

- Ändplattor skall ha en tjocklek på minst 10 mm och kunna rymmas inom en 150x450 mm rektangel.
- Vertikala stöd får inte överstiga 520 mm i längd mätt horisontellt.
- Ytan på vertikala stöd och ändplattor måste vara slät och parallell med den längsgående axeln på bilen.
- Kanter på ändplattorna måste vara rundade med minst 5 mm konstant radie.
- De främre kanterna på de vertikala stöden måste vara rundade och de bakre kanterna får vara fasade maximalt 20 mm.

Om originalvinge är monterad måste den följa ovanstående punkter.

PCSR tolkning:

Vinge i homologerat original utförande för biltypen är tillåten.

Om vingen är monterad på en öppen bil, måste alla punkter enligt ovan följas, vingens höjd mäts relativt högsta punkten på framrutans ram.

Övrigt

För deltagande i denna grupp kontakta regelkommittén för mer information och godkännande av fordon.

För regler för Porsche Sports Cup Grupp Classic GT se bilaga 1.

8 Tävlingsklass Grupp 8

8.1 Syfte och målsättning

Grupp 8 är enbart tillgänglig i Skandinavien och är en tävlingsgrupp som inte kommer att kunna delta i eventuella internationella finaler anordnade inom ramen för Porsche Sports Cup.

Grupp 8 ersätter Grupp 1 – 4 samt även Grupp 6 och Classic GT i Skandinavien.

En grundläggande tanke med klubb racingen i grupp 8 är att medlemmarna skall beredas tillfälle att tävla mot varandra under säkra och trevliga former. Avsikten är att hålla kostnaderna på en så rimlig nivå som möjligt.

Mot bakgrunden av den variation som finns i medlemmarnas bilpark kan aldrig tävlandet ske på exakt samma villkor.

Detta reglemente syftar därför till att ge de tävlande någorlunda rimliga konkurrensförhållanden. Någon exakt "rättvisa" är dock omöjlig att uppnå och de förare som inte kan acceptera detta synsätt hänvisas till andra racingklasser.

Förutom Svenska Bilsporthörförbundet's sportgrensregler Racing gäller följande reglemente.

8.2 Deltagande förare

8.3 Tillåtna bilar

Alla bilar tillverkade av Porsche AG med en dörr per bilsida får användas vid tävling.

Vid tävling med bil som har hardtop eller sufflett skall denna vara monterad eller uppfälld så att bilen räknas som täckt.

~~8.4 Vagnshandlingar~~

~~8.5 Skyddsutrustning~~

8.6 Katalysator

Katalysator enligt SBF TR 1.20 eller original, undantag gäller för registrerade och påställda fordon som inte har katalysator som standard.

8.7 Backspeglar

Backspeglar som möjliggör god uppsikt bakåt skall finnas monterade utvändigt på båda sidor.

8.8 Fönsternät

Sidoruta på förarsidan ska vara stängd under körning på banan.

Finns nät, enligt SBF TR 5.20, monterat på förarsidan ska rutan antingen vara stängd eller helt nedvevad.

Rutan på passagerarsidan ska antingen vara stängd eller helt nedvevad.

8.9 Helbur

Minimikrav:

Skyddsbur enligt SBF TR 5.8.3.1, TR 5.8.3.2.1.1 (diagonalsträva) och TR 5.8.3.2.1.2 (dörrsträva/or).

Vår rekommendation är att tävlande har bil utrustad med fullbur för bästa möjliga säkerhet. För bilar utrustade med Porsche Side Impact Protection System (POSIP) så lämnas dispens till att använda halvbur enligt Sportvagnsreglementet. Bil med halvbur skall vidare vara utrustad med ratt med airbag.

Vid halvbur är originaldörrar obligatorisk.

Cabriolet är undantaget detta och skall alltid ha hel skyddsbur då den saknar fast plåttak.

Vidare så skall alla bilar som tävlar med halvbur vara godkända vid Svensk bilprovning under innevarande säsong. Besiktningresultat tas med vid vagnboksbesiktning alt kunna uppvisa godkännande via app. Vid felindikation på airbagsystem vid teknisk kontroll medför startförbud.

Homologerad/certifierad bur får användas. Är homologerad/certifierad bur försedd med dörrsträva kan annan dörr än original användas, i annat fall får homologerad/certifierad bur endast användas tillsammans med originaldörr.

8.10 Bromsar

Fritt.

8.11 Fälgar

Fritt.

8.12 Strålkastare/lampor

Det är tillåtet att montera ur strålkastare. Det är också tillåtet att byta ut dem mot icke original. Tävlingsledningen kan påkalla att halvljus och dimbakljus skall vara tänt.

Halvljuset skall vara fungerande E-märkt strålkastare med motsvarande 55 W.

Även om sådant meddelande kommer tätt inpå starten av racet kommer inte någon extra tid för montering att anslås.

8.13 Däck

Samtliga deltagare skall köra på däck av fabrikat Michelin.

Däckstypen skall vara godkänd för gatubruk.

8.14 Kaross

Spoilers, stötfångare, dörrar, huvar och skärmar i plast/kompositmaterial är godkända om den bärande konstruktionen ej påverkas.

Sidorutor och bakruta får utbytas mot splitterfria plastrutor.

Vindrutan ska vara original eller av klar polykarbonat, med minst 3 mm tjocklek och vindrutan ska bibehålla vindrutans originalform.

Ingen del av bilen får vidröra marken då hjulen på ena sidan alt. ena axeln tömts på luft.

Bilens absolut lägsta punkt, hjulen undantagna, skall befinna sig minst 75 millimeter från vägbanan, mätt när som helst under träning eller tävling utan förare.

8.15 Motor

Motorer skall vara av fabrikat Porsche.

8.16 Vingar och spoilers

Enligt PCS Racings översättning (080417) av FIA artikel 257 av datum 15.12.2004 med undantag av front splitter där gäller Max 50 mm utstick (räknat från främre kofångares främsta punkt, dragögla exkluderat).

Bakvinge

En bakre vinge får monteras.

Den får ersätta en original vinge men inte adderas till den.

Bakvingen består av följande element:

Vinge, ändplattor, vertikala stöd, och måste överensstämma med följande kriterier:

- Vingens totala bredd får inte överstiga 90 % av den totala bredden på bilen med en tolerans av 16 mm.
- Den måste vara placerad 50 mm framför den bakersta delen av karossen.
- Dess högsta punkt måste vara minst 100 mm under takets översta punkt.
- om originalbilen har ett luftintag på taket skall detta intag inte beaktas för angivande av takets högsta punkt.

Vinge:

- Är utförd av maximalt två element (huvudvinge och vinkeljärn).
- En vinkel ("L" formad sektion med dimensioner på maximalt 10x20 mm) får fästas på vingens bakkant men får inte skjuta ut mer än 10 mm bakom vingens bakersta yta. Den skall vara fastsatt mekaniskt (skruv eller nit)
- Den skall kunna rymmas inom ett parallelogram med dimensionerna 450x150 mm samt med en maximal vingsektionskorda på 300 mm.

Ändplattor och vertikala stöd:

- Ändplattor skall ha en tjocklek på minst 10 mm och kunna rymmas inom en 150x450 mm rektangel.
- Vertikala stöd får inte överstiga 520 mm i längd mätt horisontellt.
- Ytan på vertikala stöd och ändplattor måste vara slät och parallell med den längsgående axeln på bilen.
- Kanter på ändplattorna måste vara rundade med minst 5mm konstant radie.
- De främre kanterna på de vertikala stöden måste vara rundade och de bakre kanterna får vara fasade maximalt 20 mm.

Om originalvinge är monterad måste den följa ovanstående punkter.

PCSR Tolkning:

Vinge i homologerat original utförande för biltypen är tillåten.

Om vingen är monterad på en öppen bil, måste alla punkter enligt ovan följas, vingens höjd mäts relativt högsta punkten på framrutans ram.

8.17 Övrigt

Bilen vara hel och eventuella skador reparerade före varje racehelg. Om den tävlande anser sig inte hinna reparera, måste denne ansöka om dispens. Den tävlande uppmanas att hålla bilen så ren och snygg som möjligt.

8.18 Klassindelning

Klassindelning sker enligt nedanstående grundprincip. Med effekt avses motoreffekt och med vikt avses tävlingsvikten vid målgång, dvs. bilens vikt + föraren och dennes utrustning + den bensin som finns i tanken. Vid beräkning av vikt får bilar utan ABS-bromsar göra ett avdrag om 50 kg. Detta avdrag får endast göras av bilar som från fabrik levererades utan ABS-bromsar.

Grupp 8 (a):

För bilar som tävlar i grupp 8 (a) gäller minimum ~~6,5 kg/hk.~~ 6.0 kg/hk.

Grupp 8 (b):

För bilar som tävlar i grupp 8 (b) gäller minimum 5,0 kg/hk.

Grupp 8 (c):

För bilar som tävlar i grupp 8 (c) gäller minimum 4,0 kg/hk.

Grupp 8 (d):

För bilar som tävlar i grupp 8 (d) gäller minimum 3,0 kg/hk.

Vikt/effektgränserna gäller utan avrundning.

Klassindelning beslutas av tävlingsledning eller regelkommittén och kan inte överklagas.

Bullerkrav

Enligt SBF-TR-1: Max ljudnivå 95 dB LAF, och i enlighet med anvisningar för racing i SBF TR-4 (racing). Ljudmätning på banan kommer att ske enligt SBF TR-4 (racing).

8.19 Anmälan till serien och mätning av effekt och vikt

Innan bil i klass 8 A-D deltar i sitt första race för säsongen skall tävlande anmäla sin bil till regelkommittén på därför avsedd blankett (**digitalt formulär Simple Signup**). I anmälan skall bland annat motoreffekt och tävlingsvikt anges. Vidare skall tävlande lista gjorda modifieringar. Om modifieringar vidtas under säsongen skall detta anmälas skriftligen till regelkommittén.

För bilar med motor, styr- och avgassystem i originalskick kan effekten anges till den av fabriken uppgivna motoreffekten.

Ovan gäller ej fordon med turbo eller kompressormatade motorer, dessa motorer behandlas av regelkommittén alltid som modifierade motorer.

För bilar med modifierat motor, styr- eller avgassystem skall gjorda modifieringar anges i anmälningsblanketten.

~~P.g.a. Corona Covid-19 pandemin och de förutsättningar som gäller utgår nedanstående krav på intyg effektmätning för säsongen år 2021. Kravet gäller dock säsongen år 2022.~~

~~Vid modifierade motorer skall tävlande inkomma med ett intyg om effektmätning av drivhjulshästar, om ej kan den tävlande uppmanas att inkomma med ett intyg.~~

Effekten kommer sedan omräknas till motorhästar med konstanten 10 % (drivhjulshästar/0.9)

Om den tävlande inkommer med ett intyg med motorhästar skall omräkningskonstanten tydligt framgå från utfärdaren av intyget och vara lägst 10 %.

Sådant intyg är dock endast vägledande för kommitténs beslut.

Av ovan följer att tävlande med modifierade motorer måste anmäla sig till serien i god tid innan deltagande i sitt första race.

Regelkommittén äger alltid rätt, oavsett lämnade uppgifter, att närhelst tilldela en bil en effekt/vikt om den anser så nödvändigt. Effektmätningen bekostas av den tävlande.

Bilaga 1 Porsche Sports Cup Scandinavia 2021

Serieinbjudan 2021

Porsche Sports Cup
Porsche Super Sports Cup

Porsche Sports Cup

1. Tid

- minst 30 minuter fri träning
- minst 20 minuter tidskvalificering
- 20 minuter heat 1
- 20 minuter heat 2

2. Deltagare

Samtliga förare skall inneha och kunna uppvisa giltig förarlicens, samt gällande medlemsbevis i klubb där licensen är utfärdad. Förare skall vara medlem i PCS Racing och kunna uppvisa giltigt medlemskort såvida inte förare (som är medlem av annan klubb) specifikt blivit inbjuden av PCS Racing att delta.

Max 2 förare per bil är tillåtet.

3. Bilar

Bilar av fabrikat Porsche med däck av märket Michelin, gatgodkända eller R däck.

4. Anmälan och startavgift

Anmälan sker via hemsidan www.porschesportscup.se senast 1 vecka före tävlingsdatum. Vid efteranmälan senare så tillkommer extra avgift om 300 kr. Betalning sker online med kontokort i samband med anmälan.

5. Genomförande

För att delta i tävling måste varje förare ha slutfört minst 1 varv under tidskvalificeringen. Endast förare som har uppnått en tid av minst 130 % av den snabbaste förarens bästa kvalificeringstid i respektive grupp äger rätt att starta i tävlingen. När två förare delar bil måste den förare som genomför tidskval vara startande förare i första heat.

Om tävlande i en och samma grupp inte genomför tidsträning på lika villkor, äger tävlingsledningen rätt att göra avsteg från 130 % regeln. Startmetod anges i inbjudan till tävlingen. Endast om tävlingsledningen finner synnerliga skäl kan startmetoden ändras från den i inbjudan angivna. Bästa varvtid i det första heatet bestämmer startposition i det andra heatet. Om en eventuell andraförare startar i det andra heatet sker start från den startposition som bestämts av första heatet.

6. Klassificering och prisutdelning

Klassificering görs baserat på placering i heat för respektive grupp. Prisutdelning för placeringarna 1, 2 och 3 sker för de enskilda grupperna.

Porsche Super Sports Cup

1. Tid

- minst 30 minuter fri träning
- minst 20 minuter tidskvalificering
- 20 minuter heat 1
- 20 minuter heat 2

2. Deltagare

Samtliga förare skall inneha och kunna uppvisa giltig förarlicens, samt gällande medlemsbevis i klubb där licensen är utfärdad. Förare skall vara medlem i PCS Racing och kunna uppvisa giltigt medlemskort såvida inte förare (som är medlem av annan klubb) specifikt blivit inbjuden av PCS Racing att delta. Max 2 förare per bil är tillåtet.

3. Bilar

Bilar av fabrikat Porsche med tävlingsdäck (slick) av märket Michelin tävlande i grupp 5 och 7 enligt gällande tekniska regler.

4. Anmälan och startavgift

Anmälan sker via hemsidan www.porschesportscup.se senast 1 vecka före tävlingsdatum. Betalning sker online med kontokort i samband med anmälan.

5. Genomförande

För att delta i tävling måste varje förare ha slutfört minst 1 varv under tidskvalificeringen. Endast förare som har uppnått en tid av minst 130 % av den snabbaste förarens bästa kvalificeringstid i respektive grupp äger rätt att starta i tävlingen. När två förare delar bil måste den förare som genomför tidskval vara startande förare i första heat. Om tävlande i en och samma grupp inte genomför tidsträning på lika villkor, äger tävlingsledningen rätt att göra avsteg från 130 % regeln. Startmetod anges i inbjudan till tävlingen. Endast om tävlingsledningen finner synnerliga skäl kan startmetoden ändras från den i inbjudan angivna. Bästa varvtid i det första heatet bestämmer startposition i det andra heatet. Om en eventuell andraförare startar i det andra heatet sker start från den startposition som bestämts av första heatet.

6. Antal däck

Under en tävling i Porsche Super Sports Cup (tidskvalificering + 2 heat) är 2 uppsättningar däck (slicks) av fabrikat Michelin tillåtna. Fritt antal regndäck (regnslicks)

7. Klassificering och prisutdelning

Klassificering görs baserat på placering i heat för respektive grupp. Prisutdelning för placeringarna 1, 2 och 3 sker för de enskilda grupperna.

Bilaga 2 Porsche Sports Cup Scandinavia 2021

För deltagande i nedanstående klasser kontakta styrelsen PCS Racing.

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen

Im Porsche Sports Cup Deutschland kommen ausschließlich Fahrzeuge vom Typ/Modell Porsche zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen müssen.

Straßenzugelassene Rennfahrzeuge (Cayman GT4 Clubsport, 911 GT3 Cup u.a.) sind in der Serie Porsche Sports Cup nicht zugelassen.

Gruppe 1

Klasse 1 a: für Porsche Serien-GT - mit Konzeption Straßenzulassung

Die Fahrzeuge müssen über eine gültige Straßenzulassung verfügen.

Alle Porsche Serienfahrzeuge mit Konzeption Straßenzulassung (ohne RS- und Cup-Fahrzeuge) sind zugelassen.

Gruppe 2

Klasse 2 c: 968CS

Klasse 2 d: Cayman + Cayman S+R+GTS

Klasse 2 e: Cayman GT4 ab Modelljahr 2015

Klasse 2 f: Cayman GT4 Clubsport ab Modelljahr 2016

Klasse 2 g: Cayman GT4 Clubsport MR

Ab MJ 2010 ist eine Umstufung in Gruppe/Klasse 7b nicht möglich.

Die Fahrzeuge müssen über eine gültige Straßenzulassung oder einen gültigen DMSB-Wagenpass verfügen.

Straßenzugelassene Fahrzeuge:

Es gelten die techn. Vorschriften gemäß den vorliegenden Bestimmungen.

Fahrzeuge mit DMSB-Wagenpass: Es gelten die techn. Vorschriften gemäß den vorliegenden Bestimmungen.

Zusätzliche Bestimmungen für Klasse 2g:

Die Fahrzeuge müssen so eingesetzt werden, wie sie nach der aktuellen SRO GT4 Homologation (GT4-024) genehmigt wurden.

Gruppe 4

Klasse 4 a: 911 GT3 + 911 GT3 RS (996) Straßenversion bis Modelljahr 2004

911 GT3 (997) / RS (997) Straßenversion

Klasse 4 b: 911 GT3 (997) ab Modelljahr 2010

Klasse 4 c: 911 GT3 RS (997) ab Modelljahr 2010

Klasse 4 d: 911 GT3 RS 4.0 (997) ab Modelljahr 2011

Klasse 4 e: 911 GT3 (991) ab Modelljahr 2013

Klasse 4 f: 911 GT3 RS (991) ab Modelljahr 2015

Klasse 4 g: 911 GT3 4.0 (991) ab Modelljahr 2017

Klasse 4 h: 911 GT3 RS (991) ab Modelljahr 2018

Ab MJ 2010 ist eine Umstufung in Klasse 7b nicht möglich

Die Fahrzeuge müssen über eine gültige Straßenzulassung oder einen gültigen DMSB-Wagenpass verfügen.

Zusätzliche Vorschriften für alle Fahrzeuge der PSC-Klasse 4 b-f

Fahrzeuge der Gruppe 4b-4f (ab MJ 2010) müssen dem „optionalen Auslieferungsstand“ entsprechen; jedoch sind Lenkrad und Sitz gemäß

Art. 2.5 und Art. 2.8b) freigestellt. Des Weiteren sind Porsche Tequipment Originalteile zulässig.

Umstufungen: Modifizierte Fahrzeuge der PSC-Klasse 4a werden in PSC-Klasse 7b eingestuft.

Gruppe 5

Klasse 5a: 911 GT3 Cup (996) MJ 2000 – MJ 2005

Klasse 5b: 911 GT3 Cup (997) MJ 2006 und MJ 2007

Klasse 5c: 911 GT3 Cup (997) MJ 2008 und MJ 2009

Klasse 5d: 911 GT3 Cup (997) MJ 2010 bis MJ 2013

Klasse 5e: 911 GT3 Cup (991) ab Modelljahr 2013

Klasse 5f: 911 GT3 Cup (991 Gen.II) ab Modelljahr 2017

Die Fahrzeuge müssen über einen gültigen DMSB-Wagenpass verfügen.

Die Fahrzeuge sind so zugelassen, wie sie werksseitig ab 1998 für den Porsche Supercup bzw. Carrera Cup gebaut wurden. Das Umrüsten

kompletter Baugruppen (Vorderachse, Hinterachse etc.) bis zum Stand 2004 ist erlaubt. Es sind nur Stahlbremscheiben zugelassen.

Gruppe 6

Klasse 6a: für 911 GT2 (993/996)

und 911 Turbo/Turbo S (996)

und 911 Turbo (997)

und 911 GT2 (997) bis MJ 2009

und 911 Turbo (997) ab MJ 2010

Klasse 6b: für 911 GT2 (997) und 911 GT2 RS (997) ab MJ 2010

Klasse 6c: für 911 Turbo/Turbo S (991) ab Modelljahr 2013

Klasse 6d: für 911 GT2 RS (991) ab Modelljahr 2018

Ab MJ 2010 ist eine Umstufung in Klasse 7b nicht möglich.

Die Fahrzeuge müssen über eine gültige Straßenzulassung oder einen gültigen DMSB-Wagenpass verfügen.

Straßenfahrzeuge im Serienzustand

Erlaubt ist der jeweils höchste von Porsche gelieferte Leistungswert (für 911 GT2 (996) MJ 2004, beispielsweise 483 PS).

29

Zusätzliche Vorschriften für alle Fahrzeuge der PSC-Klasse 6 a-d

Fahrzeuge der Gruppe 6a-d (ab MJ 2010) müssen dem „optionalen

Auslieferungsstand“ entsprechen; jedoch sind Lenkrad und Sitz gemäß Art. 2.5 und Art. 2.8b freigestellt.

Modifizierte Fahrzeuge

Modifizierte Fahrzeuge der PSC-Klasse 6a bis MJ 2009 werden in die PSC-Klasse 7b eingestuft.

Gruppe 7

Klasse 7a: für hochgestufte Fahrzeuge aus den Gruppen 1- 6

Klasse 7b: für modifizierte Fahrzeuge der Gruppe 1- 6 bis
MJ 2010

Klasse 7c: für den 911 GT3 Cup S (997) bis MJ 2009

Klasse 7d: für den 911 GT3 RSR (997) bis MJ 2008

Klasse 7e: für den 911 GT3 R (997) ab MJ 2010 und
911 GT3 Cup MR ab MJ 2013

Klasse 7f: für den 911 GT3 R (991) ab MJ 2016 und
911 GT3 Cup MR (991) Gen.II ab MJ 2017 und
911 GT3 Cup (991) Gen.II ab MJ 2017 mit
Manthey Trophy-Upgrade

Ab MJ 2010 ist eine Umstufung in Klasse 7b nicht möglich.

Die Fahrzeuge müssen über eine gültige Straßenzulassung oder einen
gültigen DMSB-Wagenpass verfügen.

Für Klasse 7a – hochgestufte Fahrzeuge aus den Gruppen 1-6 gilt:

In diese Klasse werden alle Fahrzeuge eingestuft, die über den in den
Gruppen / Klassen erlaubten Umfang hinaus geändert wurden und
diese Änderungen (jedoch leistungsmäßig nicht über den FIA Bestimmungen Art. 257 Stand
2005 liegen dürfen) bis zum nächsten Rennen
abändern müssen.

Bei Umstufung in diese Gruppe erhält der Teilnehmer keine Wertungspunkte.

Für Klasse 7b – modifizierte Fahrzeuge aus den Gruppen 1-6 sowohl
mit Strassenzulassung als auch mit Wagenpass gilt:

In diese Klasse werden alle Fahrzeuge eingestuft, die über den in den
anderen Klassen erlaubten Umfang hinaus modifiziert wurden. Sie müssen den technischen
Bestimmungen des FIA-Artikel 257 des
Anhang J(GT2) Stand 2005 (12/2004) entsprechen.

Zugelassene Porsche Fahrzeuge für die PSC-Gruppe 7:

- Modellreihe 993: 911 GT2
- Modellreihe 911 Turbo S (964/993) einschließlich
Werksleistungs-Kit
- Modellreihe 911 Turbo S (996), GT2 (993/996) und
968 Turbo S einschließlich Werksleistungs-Kit
- Sonstige: 968 Turbo RS

Für Klasse 7c gilt:

911 GT3 Cup S (997) bis Modelljahr 2009, Gruppe GT3, gem. FIA-Homologation Nr. GT3-015.

Für den 911 GT3 Cup S (997) bis MJ 2009 gelten die FIA-Homologationsangaben, die
eingehalten werden müssen.

Hinweis:

Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin, mit Genehmigung
des DMSB andere Bodenfreiheiten und Gewichte festlegen.

Für Klasse 7d gilt:

911 GT3 RSR (997) bis Modelljahr 2008, Gruppe GT 2 , gem. FIA-Homologation Nr. GT2-003.

Hinweis:

Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin, in Abstimmung mit
dem DMSB, andere Bodenfreiheiten, Gewichte und den/die Airrestriktordurchmesser festlegen.

Für Klasse 7e gilt:

911 GT3 R (997) ab Modelljahr 2010, Gruppe GT 3, gem. FIA-Homologation Nr. GT3-025.

Für den 911 GT3 R (997) ab MJ 2010 gelten die FIA-GT3 Homologationsangaben gem. Hom.-Nr. GT3-025, die eingehalten werden müssen.

Hinweis: Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin, mit Genehmigung des DMSB andere Bodenfreiheiten, Gewichte und Airrestriktordurchmesser festlegen.

911 GT3 Cup MR (991) ab Modelljahr 2013

Die Fahrzeuge müssen ohne jegliche Änderungen dem Auslieferungsstand (Umbau-Kit) der Fa. Manthey entsprechen.

Hinweis:

Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin, in Abstimmung mit dem DMSB, andere Bodenfreiheiten Gewichte und Airrestriktordurchmesser festlegen.

Für Klasse 7f gilt:

911 GT3 R (991) ab Modelljahr 2016

Für den 911 GT3 R (991) ab MJ 2016 gelten die FIA-GT3 Homologationsangaben gem. Hom.-Nr. GT3-041, die eingehalten werden müssen.

Hinweis:

Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin, mit Genehmigung des DMSB andere Bodenfreiheiten, Gewichte und Airrestriktordurchmesser festlegen.

30

Zugelassene Porsche Fahrzeuge für die PSC-Gruppe 7:

- Modellreihe 964: 911 Carrera RSR 3.8
- Modellreihe 996: 911 GT3/RS/RSR (MJ 2000-2005/Porsche Fahrzeuge)
- 911 GT3 Cup (997) mit FIA-GT3 Kit (gem. FIA-Homologation GT3-007/02/01 EVO)

Der teilweise Verbau der einzelnen Komponenten ist zulässig.

- 911 GT3 R (997) ab MJ 2010
- 911 GT3 R (991) ab MJ 2016

Gruppe 8: Classic GT

Klasse 8a: Classic GT für 4-Zylinder-Fahrz. 356, 914, 924 bis 2.000 ccm (ohne Turbo)

Klasse 8b: Classic GT für Fahrz. 911, 914/6 bis 2.000 ccm, 924 Turbo, 924 S und 944 bis 2.500 ccm

Klasse 8c: Classic GT für 6-Zylinder-Fahrz. 911 bis 3.200 ccm (ohne Carrera RSR)

Klasse 8d: Classic GT; nicht typbezogene Klasse für Porsche Fahrzeuge

Classic 1

Straßenfahrzeuge grundsätzlich im Serienzustand.

Classic 2

Es gelten die techn. Vorschriften gemäß DMSB-Reglement Gruppe CGT.

Handicap für alle Fahrzeuge der PSC-Gruppe 8

Die Wettbewerbsfähigkeit kann u.a. durch Zusatzgewichte per Bulletin, mit Genehmigung des DMSB, angepasst werden.

1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen gemäß

Art.277 des Anhang J (ISG der FIA)

(Super Sports Cup und Endurance)

Allgemeine Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements (DMSB-Handbuch, blauer Teil)